Сводный отчет о проведении

оценки регулирующего воздействия проекта приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемую в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.»

|  |  |
| --- | --- |
| №  | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:начало: «9» февраля 2022г.;окончание: «25» февраля 2022г. |

|  |
| --- |
| 1. Общая информация
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Республиканский орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности, или республиканский орган исполнительной власти, на который в соответствии с нормативными правовыми актами возложены функции по подготовке проекта нормативного правового акта (далее – разработчик):**Министерство транспорта и дорожного хозяйства** **Республики Татарстан**  |
|

|  |
| --- |
|  |

Сведения о республиканских органах исполнительной власти – соисполнителях:**отсутствуют** (место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Вид и наименование проекта нормативного правового акта:**Проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемую в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (далее – проект приказа)** |
|

|  |
| --- |
|  |

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: **март 2022 года.** |
|

|  |
| --- |
|  |

Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования, необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | **отсутствует** |
|

|  |
| --- |
|  |

Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:**Контроль (надзор) над индивидуальными предпринимателями, юридическими лицами за соблюдением обязательных требований, установленных в отношении автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса, а также в отношении перевозок по маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.** |
|

|  |
| --- |
|  |

Краткое описание целей предлагаемого регулирования:**Обеспечение безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, а также снижение рисков причинения вреда (ущерба) на объектах контроля и оптимизация проведения контрольных (надзорных) мероприятий при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.** |
|

|  |
| --- |
|  |

Краткое описание предлагаемого способа регулирования:Утверждение формы проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемую в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – форма проверочного листа). |
|

|  |
| --- |
|  |

Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:начало: 9 февраля 2022 годаокончание: 25 февраля 2022 года |
|

|  |
| --- |
|  |

Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций:Всего замечаний и предложений: 1, из них учтено: 0полностью: учтено частично: 0Заполняется по результатам публичного обсуждения. |
|

|  |
| --- |
|  |

Контактная информация исполнителя разработчика:

|  |
| --- |
|  |

Ф.И.О.: Ермаков Игорь Владимирович

|  |
| --- |
|  |

Должность: **Заведующий сектором безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности Управления автомобильных дорог**

|  |
| --- |
|  |

Тел: **8 (843) 291-90-93**

|  |
| --- |
|  |

Адрес электронной почты: **Igor.Ermakov@tatar.ru** |

|  |
| --- |
| 1. Степень регулирующего воздействия положений проекта акта
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Степень регулирующего воздействия положений проекта акта: | **Средняя** |
|

|  |
| --- |
|  |

Обоснование отнесения к определенной степени регулирующего воздействия:Проект приказа содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 14.12.2018 №630 «Об утверждении проверочных листов (списков контрольных вопросов)» (оценивается по средней степени регулирующего воздействия в соответствии с описанием степеней в приказе Минэкономразвития от 26.03.2014 №159) |

|  |
| --- |
| 1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:**проект приказа утверждает форму проверочного листа. Использование проверочного листа при проведении контрольных (надзорных) мероприятий предусмотрено Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон №248-ФЗ) и направлено на оптимизацию проведения контрольных (надзорных) мероприятий.** |
|

|  |
| --- |
|  |

Характеристика основных негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки: не соблюдение безопасности при содержании автомобильных дорог регионального значения, при размещении на них объектов дорожного сервиса, а также при осуществлении регулярных перевозок. Увеличение рисков причинения вреда (ущерба) на объектах контроля в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, граждан при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.  |
|

|  |
| --- |
|  |

Основные причины и факторы существования проблемы: необходимо актуализировать форму проверочного листа в соответствии с законодательством. |
|

|  |
| --- |
|  |

Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:**указанная проблема выявлена в связи с вступлением в силу с 1 марта 2022 года части 2 статьи 53 Федерального закона № 248-ФЗ** |
|

|  |
| --- |
|  |

Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:**в связи с вступлением в силу Федерального закона № 248-ФЗ разработка и утверждение формы проверочного листа закреплена законодательно** |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:**отсутствуют**(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Иная информация о проблеме:**не имеется** (в том числе информация о наличии взаимосвязанных проблем и отношений с их характеристикой, уровне развития технологий в данной области, инвестиционной и инновационной деятельности участников отношений) |
| 1. Анализ международного (российского) опыта в соответствующих сферах деятельности
 |
|

|  |
| --- |
|  |

 Международный (российский) опыт в соответствующих сферах деятельности: в настоящее время разработаны проекты аналогичных форм проверочных листов в большинстве субъектов Российской Федерации(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:справочно-правовая система Консультант-Плюс, официальные сайты органов государственной власти субъектов Российской Федерации <https://regulation.gov.ru/>, https://pravo.tatarstan.ru/ (место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Основание для разработки проекта нормативного правового акта:**Федеральный закон 248-ФЗ, постановление Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021г. № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов» (далее – постановление № 1844)** |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой: |

|  |
| --- |
|  |

Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| 1. **Утверждение формы проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемую в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в соответствии с требованиями Федерального закона 248-ФЗ.**
 | **март 2022 года** |
|

|  |
| --- |
|  |

Документы, содержащие принципы правового регулирования, программные документы Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования:**Федеральный закон № 248-ФЗ, постановление №1844** |
|

|  |
| --- |
|  |

Иная информация о целях предлагаемого регулирования:**отсутствует**(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:**В связи с вступлением в силу с 1 марта 2021 года части 2 статьи 53 Федерального закона № 248-ФЗ и Постановления №1844 проектом приказа актуализирована форма проверочного листа** |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):**в соответствии со статьей 53 Федерального закона № 248-ФЗ утверждение формы проверочного листа является обязательным, альтернативных способов решения проблемы не имеется.** |
|

|  |
| --- |
|  |

Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:**В связи с вступлением в силу Федерального закона № 248-ФЗ разработка и утверждение формы проверочного листа закреплено законодательно. Утверждение формы проверочного листа позволит обеспечить максимальный эффект работы инспекторов Министерства при осуществлении государственного контроля (надзора).**(описание критериев и причин выбора данного способа как наилучшего (оптимального) из рассмотренных способов) |
|

|  |
| --- |
|  |

Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:**не имеется**(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Группа участников отношений |

|  |
| --- |
|  |

Количество участников |

|  |
| --- |
|  |

Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде |
| **Индивидуальные предприниматели, юридические лица, осуществляющие строительство и содержание автомобильных дорог регионального значения,** **являющиеся собственниками объектов дорожного сервиса, размещенных в придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения, а также осуществляющие****перевозки по маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора)****на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.** | **На момент разработки настоящего проекта приказа на территории Республики Татарстан осуществляют деятельность 15 основных подрядных организаций, задействованы на строительстве и содержании автомобильных дорог регионального значения,** **в придорожной полосе региональных дорог РТ размещено 116 объектов дорожного сервиса Количество индивидуальных предпринимателей юридических лиц, осуществляющих перевозки по регулярным маршрутам уточняется.**  | **Возможно изменение количества участников** |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:**Государственное казенное учреждение «Главтатдортранс», Государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения», Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ.** |

|  |
| --- |
| 1. Новые, изменяемые и отменяемые функции, полномочия, обязанности и права республиканских органов и органов местного самоуправления, а также порядок их реализации
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Наименование функции, полномочия, обязанности или права |

|  |
| --- |
|  |

Характер изменения |

|  |
| --- |
|  |

Предлага-емый порядок реализации |

|  |
| --- |
|  |

Оценка изменения трудозатрат по функции(чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) |

|  |
| --- |
|  |

Оценка изменения потребностей в иных ресурсах для реализации функции |
| **Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан** |
| Осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве  |  Изменяемая | Проведение государственного контроля (надзора) в виде профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий | Не изменяется | Не изменяется |
| 1. Оценка расходов и возможных поступлений бюджетов бюджетной системы Российской Федерации
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции |

|  |
| --- |
|  |

Качественное описание расходов и возможных поступлений бюджетной системы Российской Федерации |

|  |
| --- |
|  |

Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
|

|  |
| --- |
|  |

Наименование органа, исполняющего (предполагаемого уполномоченного исполнять) функцию:**Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан** (Орган 1) |
|

|  |
| --- |
|   |

 Осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве  |

|  |
| --- |
|  |

Единовременные расходы в (указать год возникновения): **отсутствуют**Вид расходов 1: Вид расходов N: | - |
|

|  |
| --- |
|  |

Периодические расходы за период годов: **отсутствуют**Вид расходов 1:Вид расходов N: | - |
|

|  |
| --- |
|  |

Возможные поступления за период 2021 года: **нет**Вид поступления 1: Вид поступления N: | Зависит от количества и видов правонарушений |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого единовременные расходы по (Органу 1) по \_\_\_\_\_годам: | - |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого периодические расходы по (Органу 1) за (указанный период): | - |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого возможные поступления по (Органу 1) за (указанный период): | - |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого единовременные расходы, в т.ч. по уровням бюджетной системы: | - |
| - федеральный бюджет | - |
| - региональный бюджет | - |
| - местный бюджет | - |
| - внебюджетные фонды | - |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого периодические расходы,в т.ч. по уровням бюджетной системы: | - |
| - федеральный бюджет |  |
| - региональный бюджет | - |
| - местный бюджет | - |
| - внебюджетные фонды | - |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого возможные поступления, в т.ч. по уровням бюджетной системы: | - |
| - федеральный бюджет | - |
| - региональный бюджет | - |
| - местный бюджет | - |
| - внебюджетные фонды | - |
|

|  |
| --- |
|  |

Иные сведения о расходах и возможных поступлениях бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: не потребует дополнительных ассигнований и не приведет к сокращению доходной части соответствующих бюджетов(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:**отсутствуют**(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной деятельности или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

  |
|

|  |
| --- |
|  |

Группа участников отношений |

|  |
| --- |
|  |

Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений |

|  |
| --- |
|  |

Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
| **Индивидуальные предприниматели, юридические лица, осуществляющие строительство и содержание автомобильных дорог регионального значения,** **являющиеся собственниками объектов дорожного сервиса, размещенных в придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения, а также осуществляющие****перевозки по маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора)****на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок** | **Соблюдение обязательных требований в сфере дорожного хозяйства п перевозок по регулярным маршрутам, обеспечение безопасности дорожного движения.**  | **Использование проверочного листа в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора).** |

|  |
| --- |
| 1. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Группа субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности |

|  |
| --- |
|  |

Описание обязанности или ограничения |

|  |
| --- |
|  |

Описание видов расходов и возможных доходов |

|  |
| --- |
|  |

Количественная оценка, млн. рублей |
| **Индивидуальные предприниматели, юридические лица, осуществляющие строительство и содержание автомобильных дорог регионального значения,** **являющиеся собственниками объектов дорожного сервиса, размещенных в придорожной полосе автомобильных дорог регионального значения, а также осуществляющие****перевозки по маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора)****на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок** | **Представление сведений и документов при осуществлении контрольного (надзорного) меро­приятия в виде ин­спекционного ви­зита, докумен­тарной проверки, выездной проверки.** **Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах.** | 1. Единовременные расходы:**Оплата труда сотрудника за 10 рабочих дней = 6840 руб.** | **0,0068** |
| 2. Периодические расходы:**1) Расходы на покупку офисной бумаги, печать документов, изготовление скан-копий документов.****2) Транспортные расходы по месту нахождения контрольного органа.****3) почтовые расходы на отправку истребуемых контрольным органом документов** | **1) 0,0005****2) 0,0005 на 100км. пути****3) 0,00027 за одно почтовое отправление** |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого совокупные единовременные расходы: | **Не более 0,0087** |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого совокупные ежегодные расходы: | **Не предусмотрено** |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого совокупные возможные доходы: | Не предполагаются |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание расходов и доходов, не поддающихся количественной оценке:**отсутствуют** |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:**отсутствуют**(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Основные риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий |

|  |
| --- |
|  |

Оценки вероятности наступления рисков |

|  |
| --- |
|  |

Методы контроля эффективности достижения цели по рискам |

|  |
| --- |
|  |

Степень контроля рисков |
| **Риски отсутствуют** |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:**отсутствуют** (место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: (если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения) | **Март 2022** |
|

|  |
| --- |
|  |

Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: | **нет** |
|

|  |
| --- |
|  |

Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | нет |
|

|  |
| --- |
|  |

Срок переходного периода: | кол-во | **Не требуется** |
|

|  |
| --- |
|  |

Отсрочка введения: | кол-во |
|

|  |
| --- |
|  |

Период распространения на ранее возникшие отношения: | кол-во |
|

|  |
| --- |
|  |

Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:**Не требуется**  |
| 1. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Наименование целей регулирования |

|  |
| --- |
|  |

Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования |

|  |
| --- |
|  |

Ед. измерения показателя (индикатора) |

|  |
| --- |
|  |

Способ расчета показателя (индикатора) |

|  |
| --- |
|  |

Источники информа-ции для расчета |
| Обеспечение безопасности дорожного движения | Количество ДТП, погибших и раненых на дорогах  |  |  | У ГИБДД МВД по РТ  |
|

|  |
| --- |
|  |

Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год): | **отсутствует** |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования:**Сбор подтверждающих документов их анализ и обработка** |

|  |
| --- |
| 1. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования |

|  |
| --- |
|  |

Сроки мероприя-тий |

|  |
| --- |
|  |

Описание ожидаемого результата |

|  |
| --- |
|  |

Объем финанси-рования |

|  |
| --- |
|  |

Источники финансирования |
| **Утверждение формы проверочного листа**  | **Март 2022 года** | **Снижение рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям; повышение уровня правовой грамотности подконтрольных субъектов** | **В рамках текущего финансирования** | **Региональный бюджет**  |
|

|  |
| --- |
|  |

Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: нет |

|  |
| --- |
| 1. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:**нет**(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:**отсутствуют**(место для текстового описания) |

Приложение 1. Сводка предложений, поступивших в связи с проведением публичного обсуждения, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения, с перечнем республиканских органов исполнительной власти и представителей предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций.

|  |  |
| --- | --- |
| Начальник Управления автомобильных дорог О.А. Казеннов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(инициалы, фамилия) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дата Подпись |